

DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

SETT. SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO

PROT.GEN. 883750/2011

N.REG.DEL 2800/2011

GIUNTA COMUNALE - SEDUTA DEL 13/12/2011

- OGGETTO -

Misure di contenimento del traffico veicolare. Nuova disciplina, avente carattere sperimentale, di accesso alla ZTL cerchia dei bastioni. Integrazione della deliberazione n. 2526/2011 del 4.11.2011. Spesa di €. 4.060.000,00. Immediatamente eseguibile.

LA GIUNTA COMUNALE

Riunitasi in numero legale,
sotto la presidenza del Sindaco PISAPIA Giuliano
con la presenza degli Assessori:

PISAPIA, BENELLI, BISCONTI, BOERI, CASTELLANO, D'ALFONSO, DE CESARIS,
GRANELLI, MAJORINO, MARAN, TAJANI, GUIDA

E la partecipazione del Segretario Generale MUSICO' Illeana

Come da pertinente verbale di seduta,

Vista l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto;

Ritenuto che la proposta di che trattasi appare meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale richiesto, in via generale, con nota sindacale n.1078010 del 30/06/1997;

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 267/2000;

Con votazione unanime

DELIBERA

- La proposta di deliberazione di cui in premessa è approvata e fatta propria.
- Con votazione unanime la presente deliberazione è dichiarata Immediatamente eseguibile



**SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E
TRASPORTO PUBBLICO**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE.
NUOVA DISCIPLINA, AVENTE CARATTERE SPERIMENTALE, DI
ACCESSO ALLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI. INTEGRAZIONE DELLA
DELIBERAZIONE N° 2526/2011 DEL 4.11.2011.
SPESA di €. 4.060.000,00**

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

Arch. Filippo Salucci



**IL DIRETTORE DEL SETTORE COORDINAMENTO E GESTIONE
AMMINISTRATIVA**

Arch. Achille Rossi


**IL DIRETTORE CENTRALE MOBILITA',
TRASPORTI, AMBIENTE**

Arch. Filippo Salucci


**L'ASSESSORE MOBILITA', AMBIENTE,
ARREDO URBANO, VERDE**

Dott. Pierfrancesco Maran




LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2526/2011 del 04.11.2011 è stato approvato l'avvio, in via sperimentale a partire dal 16 gennaio 2012, della disciplina che regola l'accesso ed il transito dei veicoli all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", già istituita ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285/1992;
- la nuova disciplina, convenzionalmente denominata "Area C" sostituirà, sia la precedente disciplina Ecopass la cui validità cesserà al 31.12.2011, sia la disciplina ZTL Merci ed il divieto di accesso per i veicoli, o complessi di veicoli, superiori a sette metri, comportando nuove e diverse regole di accesso nella ZTL "Cerchia dei Bastioni", con conseguente ed inevitabile disagio per gli utenti;
- con riferimento alla gestione dei sistemi di pagamento per l'accesso alla c.d. "Area C", l'art. 2 del Contratto per il Servizio di Trasporto Pubblico locale e di quelli connessi e complementari, stipulato in data 29 aprile 2011, tra il Comune di Milano e la Soc. ATM Servizi SpA, Atti P.G. 273748/2011, prevede che siano affidati alla medesima Società i servizi accessori, connessi e strumentali al TPL, quali, nel caso specifico, le tecnologie i sistemi di controllo, il monitoraggio;
- le attività correlate alla gestione dei suddetti sistemi di pagamento per l'accesso alla c.d. "Area C", che si intendono affidare ad ATM Servizi S.p.a. per un periodo pari a sei mesi a decorrere dal 1 gennaio 2012, con un costo preventivato pari a Euro 2.950.000,00, risultano strettamente connesse ed integrate con il servizio di Trasporto Pubblico Locale, costituendo uno strumento strategico di regolamentazione di traffico e circolazione dei veicoli e più in generale della mobilità urbana;
- oltre alle attività correlate alla gestione dei sistemi di pagamento è da attivare, per un periodo di sei mesi a decorrere dal 1 gennaio 2012, il servizio di assistenza "Area C" infoline 020202 per un costo preventivato pari ad Euro 690.000,00;
- al fine di agevolare i sistemi di pagamento da parte dell'utenza, è necessario attivare, per un periodo di sei mesi a decorrere dal 1 gennaio 2012, ulteriori modalità con l'utilizzo di carta di credito ed altre, il cui costo è preventivato in Euro 20.000,00;
- nel capitolo 2723/17 del Bilancio per l'anno 2012 sono allocati Euro 5.500.000,00 per lo svolgimento delle attività correlate alla gestione sia del sistema di accesso a pagamento nella ZTL Cerchia dei Bastioni che per lo svolgimento della attività sopracitate;



- **Premesso altresì che:** l' introduzione di una disciplina sperimentale a carattere viabilistico ed estesa ad un ambito territoriale significativamente vasto, deve necessariamente essere assistita da interventi e progetti volti a limitare al massimo l'insorgenza di contenziosi, rispetto ad eventuali sanzioni che, in base ad esperienze pregresse, scaturiscono da criticità derivanti dalla scarsa conoscenza del provvedimento nel suo complesso;
- è pertanto intenzione dell' Amministrazione attivare quindi molteplici interventi e progetti volti a favorire in concreto la conoscibilità e la comprensibilità della nuova disciplina da parte dell'utenza. È, infatti, statisticamente accertato che il primo periodo di entrata in vigore di un qualsiasi nuovo provvedimento viabilistico vede un fisiologico incremento delle sanzioni amministrative elevate per infrazioni ai comportamenti prescritti ai sensi del Codice della Strada.
Tale incremento è naturalmente proporzionale alla portata e complessità del provvedimento. A tal proposito si evidenzia che le violazioni accertate nell'anno 2007 sono state 1.873.801 mentre nel 2008 (primo anno di entrata in vigore del provvedimento Ecopass, che sarà sostituito dalla nuova regolamentazione di cui trattasi) sono state 3.288.995, di cui ben 1.331.370 riconducibili al solo sistema Ecopass. Tale dato è molto significativo della portata che la nuova disciplina come rivista potrebbe avere sulla cittadinanza laddove non si attivassero tutti gli interventi ed i progetti conoscitivi di cui sopra;

Preso atto in particolare che:

- circa il 50% dei ricorsi presentati al Giudice di Pace di Milano, avverso le violazioni accertate, si fonda su eccezioni riguardanti l'inadeguatezza e l'incomprensibilità della segnaletica stradale verticale indicante il divieto (di accesso o di transito) o la mancata informazione in ordine ai contenuti del provvedimento di limitazione della circolazione (aspetto questo evidenziato anche in una recente sentenza del Giudice di Pace di Milano, n° 116321/2011 del 3.11.2011).
- per la realizzazione degli interventi, e progetti di cui sopra è prevista una spesa complessiva di € 400.000,00=Iva Inclusa, che trova capienza nel Cap. 253/5 – Esercizio di Bilancio 2011;

Considerato che:

- la disciplina istituita con deliberazione di Giunta comunale n° 2526/2011 **prevede anche il divieto di accesso per i veicoli alimentati a benzina Euro 0, a gasolio Euro 0, Euro 1, Euro 2 ed Euro 3** e rispetto a tale limitazione è necessario, invece, prevedere che i seguenti veicoli siano oggetto di deroga in virtù della loro specifica destinazione e funzione in coerenza con quanto previsto dal punto 9 della Deliberazione di Giunta Comunale. n°2526 del 4 novembre 2011:
 - veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;



- autoveicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;
- veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;
- autoambulanze;
- veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico di linea e non di linea (bus, taxi, autonoleggio da rimessa con conducente – NCC – sino a nove posti);

Considerato altresì che:

- la disciplina istituita con deliberazione di Giunta comunale n° 2526/2011 nel prevedere l'applicazione di una tariffa di accesso generalizzata pari ad € 5,00 individua le categorie di veicoli esenti dal pagamento della stessa, riservandosi poi di individuare ulteriori categorie meritevoli di deroghe ed esenzioni mediante successivo atto;
- in coerenza con quanto disposto al punto 9 del suddetto provvedimento è necessario prevedere l'esenzione dal pagamento della tariffa di accesso a favore dei seguenti veicoli, in virtù del servizio a cui essi sono destinati e delle peculiarità di talune attività lavorative:
 - veicoli degli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale;
 - autoveicoli destinati al servizio di controllo di esercizio e manutenzione del trasporto pubblico locale;
 - servizio di Car Sharing di società aventi sede nel Comune di Milano;
 - veicoli destinati alla gestione del Bike Sharing, quale servizio complementare al trasporto pubblico locale;
 - veicoli privati utilizzati per comprovate ragioni di servizio delle Forze Armate, delle Forze di Polizia, della Polizia Locale e che per le medesime ragioni debbano necessariamente accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni;
 - veicoli privati, utilizzati per ragioni di servizio riferibili ad interventi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della Cerchia dei Bastioni;
 - i veicoli privati, utilizzati per ragioni di servizio riferibili ad urgenze per le quali risulta indispensabile l'utilizzo del mezzo privato, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali;
 - gli autoveicoli muniti di targa C.C. e C.D.;
 - veicoli di giornalisti e poligrafici dipendenti di gruppi editoriali con sede operativa all'interno della Cerchia dei Bastioni limitatamente alle necessità legate alla redazione e pubblicazione di quotidiani durante fasce orarie disagiate;

**Considerato che:**

- con deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011, istitutiva della nuova disciplina convenzionalmente denominata "Area C", oltre alla tariffa generalizzata pari ad € 5,00 da applicare alla componente di traffico ordinario, sono state previste tariffe differenziate per la categoria dei residenti, ed assimilati, e per la componente di traffico definito "di servizio" in funzione delle loro specifiche e particolari esigenze;
- nella definizione della categoria di assimilati ai residenti si ritiene di dover considerare tali :
 - i soggetti che hanno dimora abituale ai sensi dell'art. 43 del codice civile, in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate
 - i soggetti residenti, o equiparati, in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;
 - gli appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che risultano domiciliati presso le caserme site all'interno della Cerchia dei Bastioni;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 è stata approvata la tariffa differenziata a favore dei veicoli "di servizio" destinati al trasporto cose pari ad Euro 3 o, in alternativa, Euro 5 con due ore di sosta gratuita;
- che talune attività, individuate negli agenti di commercio e negli artigiani, sono in prevalenza imprese individuali che come veicolo strumentale necessario all'espletamento del proprio lavoro, utilizzano un veicolo destinato al trasporto persone;

Ritenuto pertanto:

- di riconoscere a favore dei veicoli destinati al trasporto persone di proprietà o in uso esclusivo delle sopraccitate categorie, la medesima agevolazione tariffaria prevista dalla Deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011, a favore dei veicoli "di servizio" destinati al trasporto cose, con il limite di un solo veicolo per impresa a condizione che la stessa non abbia la medesima agevolazione tariffaria per veicoli destinati al trasporto cose;

Considerato che:

la complessità della presente disciplina e delle procedure sia di natura tecnologica che di carattere burocratico amministrativo, relative all'utilizzo degli impianti automatici di controllo ed alle modalità di registrazione richiesta per talune categorie di utenti, rende necessario prevedere che il pagamento degli accessi nella ZTL Cerchia dei Bastioni effettuati dal 16 gennaio 2012, data di entrata in vigore della nuova disciplina, sino al 16 marzo 2012 possa essere effettuato entro il 17 marzo 2012;



Ritenuto infine di dichiarare l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione alle disposizioni deliberate;

Visti:

- gli artt. 48 e 134 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 del 4.11.2011, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Nuova disciplina, avente carattere sperimentale, di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni";
- i pareri di competenza espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 dal Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, e dal Ragioniere Generale, che si allegano quale parte integrante e sostanziale;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale anch'esso allegato quale parte integrante e sostanziale;

DELIBERA

- 1) di assegnare la somma pari a € 2.950.000,00, prevista nel Cap. 2723/17 – Esercizio Bilancio 2012 per l'espletamento nei primi sei mesi dell'anno 2012 delle attività correlate alla gestione dei sistemi di pagamento per l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni, dando atto che si provvederà all'approvazione della spesa e all'affidamento ad ATM Servizi S.p.a. con successivo provvedimento del Direttore del competente Settore;
- 2) di assegnare la somma pari a Euro 690.000,00 prevista nel cap. 2723/17- Esercizio Bilancio 2012 per l'affidamento, nei primi sei mesi dell'anno 2012, delle attività relative al servizio assistenza "Area C" Infoline 020202 dando atto che si provvederà all'approvazione della spesa e all'affidamento con successivo provvedimento del Direttore del competente Settore;
- 3) di assegnare la somma di Euro 20.000,00, prevista nel cap. 2723/17 Esercizio Bilancio 2012, per l'attivazione, nei primi sei mesi dell'anno 2012, delle ulteriori modalità di pagamento con carta di credito ed altre, dando atto che si provvederà all'approvazione della spesa e degli atti connessi con successivi provvedimenti del Direttore del competente Settore;
- 4) di assegnare la somma pari a € 400.000,00 che trova capienza nel Cap. 253/5 – Esercizio Bilancio 2011, per interventi e progetti volti a favorire in concreto la conoscibilità e la comprensibilità della nuova disciplina introdotta con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011, da parte dell'utenza., dando atto che è rimessa ai competenti Settori Comunali l'approvazione della spesa finalizzata all'attivazione di detti interventi;



- 5) che i seguenti veicoli siano oggetto di deroga al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni, in virtù della loro specifica destinazione e funzione in coerenza con quanto previsto dal punto 9 della Deliberazione di Giunta Comunale n°2526 del 4 novembre 2011:
- veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
 - autoveicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;
 - veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile,
 - autoambulanze;
 - veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico di linea e non di linea (bus, taxi, autonoleggio da rimessa con conducente – NCC – sino a nove posti);
- 6) che i seguenti veicoli, in coerenza con quanto disposto al punto 9 della Deliberazione di Giunta Comunale n°2526 del 4 novembre 2011, siano oggetto di esenzione dal pagamento della tariffa di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni, in virtù del servizio a cui essi sono destinati e delle peculiarità di talune attività lavorative:
- veicoli degli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale;
 - autoveicoli destinati al servizio di controllo di esercizio e manutenzione del trasporto pubblico locale;
 - servizio di Car Sharing di società aventi sede nel Comune di Milano;
 - veicoli destinati alla gestione del Bike Sharing, quale servizio complementare al trasporto pubblico locale;
 - veicoli privati utilizzati per comprovate ragioni di servizio delle Forze Armate, delle Forze di Polizia, della Polizia Locale e che per le medesime ragioni debbano necessariamente accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni;
 - veicoli privati, utilizzati per ragioni di servizio riferibili ad interventi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della Cerchia dei Bastioni.
 - i veicoli privati, utilizzati per ragioni di servizio riferibili ad urgenze per le quali risulta indispensabile l'utilizzo del mezzo privato, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali.
 - gli autoveicoli muniti di targa C.C. e C.D.;
 - veicoli di giornalisti e poligrafici dipendenti di gruppi editoriali con sede operativa all'interno della Cerchia dei Bastioni limitatamente alle necessità legate alla redazione e pubblicazione di quotidiani durante fasce orarie disagiate;



- 7) che siano equiparati ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni i seguenti soggetti:
- i soggetti che hanno dimora abituale ai sensi dell'art. 43 del codice civile, in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate;
 - i soggetti residenti, o equiparati, in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;
 - gli appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che risultano domiciliati presso le caserme site all'interno della Cerchia dei Bastioni;
- 8) di riconoscere, per le motivazioni espresse nelle premesse, l'applicazione della tariffa differenziata stabilita dalla Deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 a favore dei veicoli di servizio, anche ai veicoli destinati al trasporto persone di proprietà - o in uso esclusivo - di imprese esercenti attività di agente di commercio o artigiano, con le limitazioni indicate nelle stesse premesse;
- 9) di stabilire, per le motivazioni indicate nelle premesse, che il pagamento degli accessi nella ZTL Cerchia dei Bastioni effettuati dal 16 gennaio 2012, data di entrata in vigore della nuova disciplina, sino al 16 marzo 2012 possa essere effettuato entro il 17 marzo 2012;

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
OGGETTO: MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE. NUOVA DISCIPLINA, AVENTE CARATTERE SPERIMENTALE, DI ACCESSO ALLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI. INTEGRAZIONE DELLA DELIBERAZIONE N° 2526/2011 DEL 4.11.2011.

SPESA di €. 4.060.000,00

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

P.G. 883750/2011 del 12/12/2011

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole *se ne propone l'immediata eseguibilità*

N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**
Arch. Filippo Salucci

Data.....12 DIC. 2011

D.C. Bilancio

Settore Programmazione e Bilancio

Servizio _____ Ufficio _____

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE N° _____ DEL _____

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

Non dovuto (in quanto la proposta non comporta impegno di spesa o diminuzione d'entrata)

Contrario per i seguenti motivi: _____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Data.....


PARERE DI LEGITTIMITA'

(nota sindacale prot. N° 1078010/97 del 30.06.1997)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Data.....13 DIC. 2011

Milano	Pag. 1		
	Comune di Milano		
DIREZIONE CENTRALE BILANCIO			
Servizio SERV.CONTR.LIQ.SPESE OP.PUBB. Ufficio .			

P.G. Richiesta	883757	P.G. Provvedimento	883750		
----------------	--------	--------------------	--------	--	--

Provvedimento	Parere/Visto	N°	Data
Deliberazione	Favorevole:	3661	13/12/2011

DIREZIONE CENTRALE	MOBILITÀ, TRASPORTI, AMBIENTE
SETTORE	SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
OGGETTO Provvedimento	MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE. NUOVA DISCIPLINA, AVENTE CARATTERE SPERIMENTALE, DI ACCESSO ALLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI. INTEGRAZIONE DELLA DELIBERAZIONE N° 2526/2011 DEL 4.11.2011 - SPESA di €. 4.060.000,00--

DATA	13/12/2011	Responsabile del procedimento	SPINI DIEGO 
-------------	------------	--------------------------------------	---

IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA


 IL DIRETTORE DI SETTORE
 Dott.ssa Bruna Forno